

12 villes 1 position

Positionnement des villes CH

Sommaire

- 4/5 **Positionnement des villes CH**
- 6/7 **Les villes en Suisse**
- 8–33 **Douze portraits de villes**
- 34/35 **Messages**
- 36–49 **Projets**

Position- nement des villes CH

Le développement des villes, agglomérations et aires métropolitaines représente, en Europe et dans le monde, l'un des défis majeurs des décennies à venir. La progression de la globalisation renforce la concurrence entre les régions urbaines. En tant que moteurs économiques, les villes suisses ont, elles aussi, un rôle particulier à jouer.

Fortes de ce constat, quelques villes grandes et moyennes – Bâle, Berne, Bienne, Coire, Genève, Lausanne, Lucerne, Lugano, Saint-Gall, Soleure, Winterthour et Zurich – se sont réunies pour échanger des idées en toute liberté. Ces discussions informelles, menées sous l'égide de l'Association suisse pour l'aménagement national VLP-ASPAN, ont abouti, début 2006, à la création de la plate-forme «Positionnement des villes CH».

Les villes impliquées sont persuadées qu'elles ont un rôle actif à jouer au sein de leurs agglomérations et régions respectives. La prise en charge d'une telle responsabilité s'accompagnera cependant, de leur part, d'un certain nombre de souhaits et d'exigences.

Les villes en Suisse

On a toujours tendance, en Suisse, à considérer qu'une ville est clairement délimitée et que la campagne commence là où la ville s'arrête. Or il suffit de jeter un coup d'œil sur une carte du pays pour s'apercevoir que ville et campagne sont toujours étroitement imbriquées: la véritable ville, c'est la région urbaine.

Dans la vie quotidienne aussi, l'importance des frontières politiques se relativise toujours davantage. Les modes de vie actuels, qui se jouent à l'échelle régionale, produisent une nouvelle réalité urbaine et exigent une prise de responsabilité au niveau régional. Les villes-centres, souvent porteuses d'images, ne sont concurrentielles qu'en association avec leur agglomération.

L'imbrication fine entre ville et campagne est l'un des atouts caractéristiques de la Suisse. Un autre en est la diversité des villes, à la fois chargées d'histoire et inscrites dans un présent dynamique. Les portraits qui suivent en témoignent.

12 portraits de villes

Zürich

Basel

Bern

Biel/Bienne

Chur

Genève

Lausanne

Lugano

Luzern

Solothurn

St.Gallen

Winterthur

Zürich

Basel

Zürich Basel Bern

Ville:

24 km²

166 660 habitants

Agglomération:

731 170 habitants

Taux de chômage:

3,2 %

Nuitées hôtelières par an:

922 780

(canton de Bâle-Ville)

Pourcentage d'étrangers:

32,7 %

Internet:

www.biel-bienne.ch



Bâle entretient des rapports de voisinage étroits avec l'Allemagne et la France. Sciences de la vie, transformation du port, architecture, foires internationales, grand intérêt pour l'art et le football, Bâle allie pensée globale et charme local. Avec plus de 27 musées sur une superficie de 24 km², Bâle présente la plus grande densité muséale du monde.

70 % des Bâlois ont une ou plusieurs connaissances d'une autre nationalité. Près de 1000 personnes participent chaque année à la Grande baignade dans le Rhin. 74 % des Bâlois disposent d'un accès à Internet.



Basel Bern Biel/Bienne

Ville:

51 km²

127 880 habitants

Agglomération:

344 720 habitants

Taux de chômage:

3,8 %

Nuitées hôtelières par an:

647 790

Pourcentage d'étrangers:

21,1 %

Internet:

www.biel-bienne.ch



Berne est la capitale. Comptant bien plus d'emplois que d'habitants, la ville vise une certaine croissance démographique. Inscrite au Patrimoine mondial de l'UNESCO, elle bénéficie en même temps, avec le Centre Paul Klee, d'une architecture contemporaine de niveau international. Les autorités municipales poursuivent deux grands objectifs: maintenir la qualité de vie et donner à la ville de nouvelles impulsions culturelles et sportives.

Plus de la moitié de la superficie de la ville est verte. 130 000 pendulaires transitent chaque jour par la gare. La vieille ville comporte 6 km d'arcades, le plus long mall du monde.



Biel Biel/Bienne Chur

Ville:

21,3 km²

50 670 habitants

Agglomération:

90 840 habitants

Taux de chômage:

2,7 %

Nuitées hôtelières par an:

82 250

Pourcentage d'étrangers:

27,2 %

Internet:

www.biel-bienne.ch



Métropole horlogère, Bienne est la plus grande ville bilingue de Suisse. On sent à chaque coin de rue le savoir-vivre qui fait tout son charme. Le centre-ville animé n'est cependant qu'à quinze minutes à pied des rives du lac de Bienne et du pied sud du Jura. Avec son fort potentiel en termes d'emplois, de logement et d'activités de loisirs, le secteur de l'Esplanade, situé à proximité immédiate du centre, offre une occasion unique d'améliorer l'ensemble de la structure urbaine de Bienne.

Un Biennois sur cinq parle au moins trois langues.



Biel/Bienne Chur Genève

Ville:

28 km²

35 200 habitants

Agglomération:

ca. 80 000 habitants

Taux de chômage:

2,1 %

Nuitées hôtelières par an:

160 000

Pourcentage d'étrangers:

17,8 %

Internet:

www.chur.ch



Véritable porte sur les Grisons, Coire joue au sein de la région le rôle d'une plaque tournante. Le tourisme commence cependant déjà dans les murs de la ville. Cité alpine, Coire est le point de départ idéal d'où l'on gagne les nombreuses stations de sport d'été et d'hiver de la région. La ville se situant en dehors des grands bassins économiques du pays, elle recherche des partenaires au sein du «Greater Zurich Area».

5,5 % des habitants parlent le romanche, la deuxième langue la plus parlée à Coire.



Chur Genève Louvain

Ville:

16 km²

185 890 habitants

Agglomération:

770'000 habitants

Taux de chômage:

7,6 %

Nuitées hôtelières par an:

1 856 530

Pourcentage d'étrangers:

44,2 %

Internet:

www.ville-geneve.ch



Site de foires au Moyen Age, Cité des Lumières au 18ème siècle, siège européen de l'ONU au 20ème siècle, Genève est par tradition une ville sans véritable arrière-pays, dont la frontière avec la Suisse et la France est respectivement de 4,5 et 103 kilomètres.

Aujourd'hui, Genève ne tient plus dans ses murs ni dans l'étroit territoire de son canton qui ne compte que 246 km². L'urbanisation a débordé sur les territoires vaudois et français voisins, créant une agglomération transfrontalière en quête de gouvernance.



Genève Lausanne Lucerne

Ville:

41 km²

118 000 habitants

Agglomération:

310 000 habitants

85 000 emplois

Nuitées hôtelières par an:

696 760

Pourcentage d'étrangers:

38,2 %

Internet:

www.lausanne.ch



Siège du CIO, pôle de formation, notamment grâce à l'EPFL, haut lieu culturel avec le théâtre de Vidy et le ballet Bédart, Lausanne contribue au rayonnement de la métropole lémanique. D'ici à 2020, l'agglomération lausannoise va accueillir 70 000 nouveaux habitants et emplois. Elle s'y prépare avec de nombreux projets, dont le métro M2 qui sera mis en service fin 2008.

30 lignes de pédibus conduisent les petits lausannois à l'école. Depuis plus de 600 ans, chaque nuit, le guet de Lausanne annonce les heures du haut du beffroi de la cathédrale.



Lausanne

Lugano

Luzern

Ville:

31,2 km²

52 500 habitants

Agglomération:

133 910 habitants

Taux de chômage:

4,5 %

Nuitées hôtelières par an:

1 108 800

Pourcentage d'étrangers:

37,5 %

Internet:

www.lugano.ch



Lugano est la plus importante région urbaine du Tessin. La ville se caractérise par la douceur de son climat, sa proximité de la métropole milanaise et son paysage exceptionnel. Lugano est, après Zurich et Genève, la troisième place financière suisse. L'Université de la Suisse italienne (USI), fondée dans les années 1990, est la seule université italophone hors d'Italie.

Lugano compte plus de 4500 étudiants. Jusqu'en 2010 seront créées, pour soulager le centre-ville, plus de 2000 nouvelles places de stationnement fonctionnant selon le principe du Park&Ride.



Lugano Luzern Solethurn

Ville:

16 km² (lac non compris)

57 900 habitants

Agglomération:

198 000 habitants

Taux de chômage:

3,5 %

Nuitées hôtelières par an:

856 000

Pourcentage d'étrangers:

19,1 %

Internet:

www.stadtluzern.ch



Le lac, les montagnes, la vieille ville, le pont de la Chapelle et le Centre de la culture et des congrès marquent le paysage urbain. Des bateaux à vapeur mènent aux divers sites de baignade du Lac des Quatre-Cantons, ainsi qu'aux stations de remontées mécaniques desservant les sommets environnants. La ville et les seize communes de l'agglomération représentent cependant aussi l'un des principaux moteurs économiques de Suisse centrale. La coordination intercommunale revêt pour le développement de cet espace de vie une importance capitale.

Le Lucerne Festival et autres manifestations culturelles attirent quelque 450 000 visiteurs par an. Des dizaines de milliers de fous de carnaval déferlent chaque année dans la vieille ville.



Luzern Solothurn St. Gallen

Ville:

6,3 km²

15 400 habitants

Agglomération:

74 800 habitants

Taux de chômage:

2,4 %

Nuitées hôtelières par an:

82 000

Pourcentage d'étrangers:

19,5 %

Internet:

www.stadt-solothurn.ch



Soleure est à 33 minutes de train de Neuchâtel, à 37 minutes de Berne, à 49 minutes de Bâle et à 54 minutes de Zurich. Ces distances sont assez équilibrées pour que la ville garde une certaine autonomie. Ville de culture située entre les grands centres, Soleure se caractérise par son charme et sa qualité de vie.

Du fait de son positionnement culturel affirmé et d'une association réussie entre substance historique et développement urbain moderne, Soleure paraît plus grande qu'elle ne l'est.



Soliturn St.Gallen Winterthur

Ville:

39,4 km²

70 300 habitants

Agglomération:

200 000 habitants

Taux de chômage:

2,9 %

Nuitées hôtelières par an:

71 600

Pourcentage d'étrangers:

27,4 %

Internet:

www.stadt.sg.ch



Saint-Gall est le centre prospère de la région du lac de Constance. Dans un contexte de concurrence territoriale accrue, une collaboration entre ville et région s'avère indispensable. Une politique active de développement urbain et régional renforce la colonne vertébrale de cette constellation.

Saint-Gall est célèbre pour son université (HSG), qui attire des étudiants de toute la Suisse et du monde entier. La tradition saint-galloise du textile se poursuit avec Akris, l'entreprise de renommée internationale, et le Musée du textile. A l'âge d'or de l'industrie textile, en 1910, le pourcentage d'étrangers vivant à Saint-Gall était plus élevé qu'aujourd'hui.



St. Gallen Winterthur Zürich

Ville:

68 km²

98 000 habitants

Agglomération:

129 000 habitants

Taux de chômage:

3,4 %

Nuitées hôtelières par an:

129 000

Pourcentage d'étrangers:

23,6 %

Internet:

www.stadt.winterthur.ch



Winterthour est une ville indépendante, située à 12 minutes en train de l'aéroport et à 18 minutes de Zurich. Son offre culturelle et sa qualité de vie sont telles que l'attractivité de la ville dépasse de loin ses propres frontières, toute la région – ville de Zurich comprise – profitant des nombreuses possibilités qu'elle offre.

Winterthour compte des centaines d'anciennes villas et construit chaque année quelque 700 maisons familiales et appartements, en tendant à privilégier le haut standing.



Winterthur Zürich Basel

Ville:

92 km²

370 000 habitants

Agglomération:

1 118 100 habitants

Taux de chômage:

3,4 %

Nuitées hôtelières par an:

2 202 250

Pourcentage d'étrangers:

30 %

Internet:

www.stadt-zuerich.ch



Zurich est la plus grande ville de Suisse, et peut, à ce titre, revendiquer le statut de «ville globale». L'offre urbaine – de la culture à la gastronomie, en passant par les possibilités de loisirs et les institutions de formation – vaut le détour. Avec ses deux hautes écoles de grande renommée, Zurich est le cabinet d'étude de la région et, pour l'économie, le siège central et l'un des portails sur le monde. Trams, vélos et voitures luxueuses occupent le paysage urbain. La situation de la ville au bord du lac en marque fortement l'identité. Zurich se développe cependant surtout dans la vallée de la Limmat et au nord, où les limites entre ville et agglomération sont floues.



Messages

Une Suisse urbaine: Le fait que la Suisse soit un pays largement urbanisé doit être reconnu comme une réalité spatiale, économique et sociale. La diversité culturelle des villes et les étroites relations entre les régions urbaines représentent un potentiel à exploiter. L'urbanité de la Suisse est une caractéristique tout à fait remarquable.

Responsabilité des villes-centres: Les villes-centres considèrent de leur responsabilité d'impliquer les communes de leur couronne dans des projets de développement commun. En même temps, il s'agit de développer des stratégies permettant d'exploiter et de mettre en valeur, comme autant de facteurs d'attractivité, les potentiels sociaux, culturels et économiques propres aux différentes villes.

Responsabilité de la Confédération: Pour assurer leurs nouveaux modes de coopération, les villes et les communes de leur couronne auront besoin du soutien de la Confédération, jusqu'à ce qu'elles disposent de procédures adaptées à leurs nouvelles tâches. Il faut donc que la Confédération continue d'accompagner les projets d'agglomération. Les villes doivent pouvoir s'appuyer sur une meilleure audience politique – par exemple à travers une consultation des grandes villes sur les principaux enjeux soulevés par le développement territorial du pays.

Projet 1

Promouvoir le développement régional à travers des projets et des événements:

**Exposition internationale d'architecture
IBA**

Le slogan «Un avenir zu Dritt – eine Zukunft à trois» décrit à lui seul l’objectif de la première Exposition internationale d’architecture transfrontalière IBA Bâle 2020, à savoir fédérer et développer la région urbaine de Bâle au-delà des frontières. Le concept de l’IBA, élaboré dans le cadre de l’Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) sous la direction du canton de Bâle-Ville, conçoit l’exposition comme un catalyseur devant permettre la réalisation de nombreux projets urbains dans divers domaines programmatiques. L’exposition devrait ainsi permettre à la région trinationale de Bâle de renforcer tant sa vocation d’espace de vie commun que son positionnement sur le plan international.



Projet 2

Promouvoir le développement régional à travers la communication:

Conférence métropolitaine zurichoise

Selon la définition de l'Office fédéral de la statistique, les aires métropolitaines se composent de plusieurs agglomérations reliées entre elles par des flux pendulaires. Dans le cas de l'aire métropolitaine zurichoise, ce sont onze agglomérations constituées de 221 communes appartenant à sept cantons. Conçue comme plate-forme d'échange, communauté d'intérêts et groupe de pression, la Conférence métropolitaine a pour vocation de donner un visage et une voix à cet espace au rayonnement international, dont l'importance pour l'économie suisse est primordiale. Le projet, porté par les villes de Zurich et Winterthur, le canton de Zurich et l'Association des présidents de communes, prévoit dans un premier temps l'organisation de trois conférences métropolitaines.



Projet 3

**Promouvoir le
développement urbain
à travers l'étude de
nouveaux scénarios:**

**Visions prospectives
pour le développement
de l'aire urbaine de
Lucerne**

A l'occasion de la révision de son plan de zones et de son règlement sur les constructions, la Ville de Lucerne a chargé trois équipes d'architectes renommées d'élaborer des visions d'avenir pour l'aire urbaine. Les trois scénarios «ville touristique», «ville résidentielle» et «grande ville de Suisse centrale» tentent de développer, en exploitant les potentiels existants et à des échelles très diverses (allant des rives du lac à la région, en passant par la commune), des visions et stratégies porteuses. Celles-ci ont fait l'objet d'un débat public en automne 2007. Il s'agit désormais, sur la base des réactions émises, de préciser dans un concept de développement territorial le développement souhaité et les domaines d'intervention à privilégier.



Projet 4

Promouvoir le développement régional à travers la coopération:

**Schéma directeur
de l'Ouest lausannois
SDOL**

Le SDOL fait partie intégrante du Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM). A travers une convention de collaboration ayant valeur contractuelle, neuf communes de l'Ouest lausannois et le canton de Vaud se sont associés pour élaborer un instrument de planification poursuivant trois grands objectifs: améliorer la qualité de vie, promouvoir le développement social et économique et assurer la coordination entre urbanisation et transports dans la région. Les différentes études («chantiers») destinées à mettre en œuvre le schéma directeur sont évaluées et validées par un groupe de pilotage politique et une cellule de pilotage technique. Un «bureau du SDOL» suit les travaux et joue l'intermédiaire entre acteurs publics et privés.



Projet 5

Promouvoir le développement régional à travers une fusion de communes:

La nuova Lugano

Dans une Suisse fédéraliste encore très morcelée, les fusions de communes sont des projets particulièrement actuels et sensibles. La Ville de Lugano voit dans une fusion avec les communes voisines de nombreux avantages: un enrichissement social, économique et culturel, une administration et une identité régionales unifiées, une exploitation commune des ressources et des infrastructures, une nouvelle impulsion pour les grands projets régionaux, la suppression de diverses barrières, notamment dans le domaine scolaire – et, ce qui n’est pas le moindre des bénéfiques, un intérêt renouvelé de la population pour la cause publique. Huit communes ont déjà donné suite à l’invitation de Lugano et fusionné avec la ville en automne 2003. Les négociations se poursuivent avec d’autres communes.



Projet 6

Promouvoir le développement régional à travers la réalisation d'infrastructures:

Réseau RER de la région lémanique

Un fort taux de trafic non motorisé et des transports publics très développés sont en général assimilés à une bonne qualité de vie. A Zurich, la création du RER a favorisé les échanges à l'échelle régionale, et en cinq ans, le nombre de passagers a augmenté de 31%. La Suisse étant un pays densément peuplé, des infrastructures de transports publics performantes sont l'une des conditions d'un développement territorial durable. A cet égard, la région Lausanne-Genève accuse, en comparaison nationale, des déficits évidents. Il s'agira donc de compléter le réseau existant et de créer des communautés tarifaires, de manière à influencer positivement sur le développement territorial et les échanges régionaux, mais aussi sur l'attractivité et la compétitivité économiques de la région.



Réseau RER lémanique



S-Bahn-Netz Grossraum Zürich

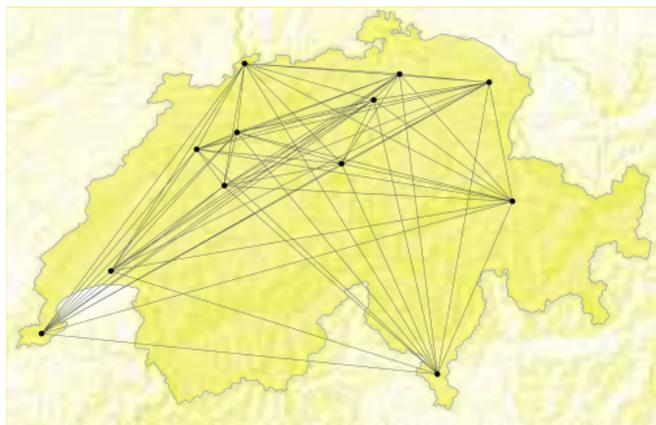
Projet 7

Promouvoir le développement (régional) en prenant des initiatives:

Groupement «Positionnement des villes CH»

La création de ce groupement spécialisé, qui était une initiative des villes, représente un exemple réussi d'auto-organisation. Les villes impliquées entendent poursuivre leur engagement:

- en discutant entre elles de leurs objectifs et projets de développement dans le cadre d'un échange d'expériences périodique,**
- en échangeant leurs points de vue sur les mutations territoriales et en s'investissant dans ce domaine au niveau fédéral,**
- en participant à l'élaboration de concepts de développement et d'amendements législatifs,**
- en recherchant l'échange d'expériences avec les villes et régions étrangères voisines,**
- en développant ainsi le «positionnement des villes suisses» de façon différenciée et solidaire – pour le bien de l'ensemble du pays.**



Positionnement des villes CH

Groupement formé par les douze villes de Bâle, Berne, Bienne, Coire, Genève, Lausanne, Lucerne, Lugano, Saint-Gall, Soleure, Winterthour et Zurich, représentées par leurs urbanistes et/ou responsables du développement urbain.

Direction du projet

Association suisse pour l'aménagement national
VLP-ASPAN
büro z / Heller Enterprises

Graphisme

Raffinerie AG für Gestaltung

Impression

UD Print AG

Traduction

Léo Biétry, Lausanne

Tirage

Allemand: 8500

Français: 3300

Italien: 1300

Les données statistiques de ce document se rapportent aux années 2005–2007 et ont été légèrement arrondies.

Crédits iconographiques**Bâle**

Département de l'économie et des services sociaux du canton de Bâle-Ville, office du Stadtmarketing

Berne

www.bern.ch

Bienne

www.biel-bienne.ch

Coire

p. 16: Michael Sengers,
www.schweizfotos.ch
p. 17: Kecko/flickr.com

Genève

Alain Grandchamp / Documentation photographique VdG

Lausanne

Régis Colombo / www.diapo.ch

Lugano

Marco D'Anna

Lucerne

Ruedi Frischknecht

Soleure

Stadtbauamt / R.Toscano

Saint-Gall

Stadtplanungsamt / Hanspeter Schiess, Saint-Gall

Winterthur

p. 30: Michael Lio
p. 31: Stadtentwicklung Winterthur

Zurich

p. 32: DesAir
p. 33: Yves Andre

Projets

p. 37: Département de l'économie et des services sociaux du canton de Bâle-Ville, office du Stadtmarketing
p. 39: BfS VZ2000
p. 41: Feddersen & Klostermann, Städtebau Architektur Landschaft Zurich
p. 43: www.ouest-lausannois.ch
p. 45: www.lugano.ch/aggregazioni

Contact

VLP-ASPAN
Lukas Bühlmann
Seilerstrasse 22
3011 Bern
Janvier 2008

