

**EspaceSuisse**

Verband für Raumplanung  
Association pour l'aménagement du territoire  
Associazione per la pianificazione del territorio  
Associazijn per la planisazijn dal territorij

**Cours**  
7 décembre 2023  
Lausanne

# Mobilité et développement vers l'intérieur

Coordonner le développement  
de l'urbanisation vers  
l'intérieur et les transports

En collaboration avec

**SVI** ASSOCIATION SUISSE  
DES INGÉNIEURS ET  
EXPERTS EN TRANSPORTS

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

 **HABITAT À  
STATIONNEMENT  
RÉDUIT**

Couverture:  
Bourg de Boudry NE, carrefour  
principal. L'espace public est encore  
largement dominé par la voiture.  
Photo: Alain Beuret, EspaceSuisse



# Mobilité et développement vers l'intérieur

## Coordonner le développement de l'urbanisation vers l'intérieur et les transports

7 décembre 2023,

Casino de Montbenon, Lausanne

Êtes-vous confronté-e à la planification des transports dans votre profession, sans être expert-e dans ce domaine? Êtes-vous membre d'un conseil communal ou d'une commission et souhaitez acquérir des connaissances sur les enjeux et les bases légales concernant la mobilité? Cherchez-vous la réponse à des questions récurrentes ou des exemples réussis où urbanisation et transports sont en adéquation? Notre cours de sensibilisation vous est destiné.

Développer l'urbanisation vers l'intérieur sans générer une augmentation du trafic individuel motorisé est un grand défi. Les experts en mobilité nous expliqueront comment s'y prendre au moyen d'exemples concrets et d'ateliers.

Les questions suivantes seront notamment abordées:

- Quand les transports deviennent-ils source de problèmes?
- Comment désamorcer les conflits d'intérêts?
- Comment coordonner l'urbanisation et les transports?
- Comment intégrer de façon harmonieuse la mobilité douce dans la planification?
- Quel est l'impact des mesures de modération du trafic et comment les mettre en œuvre?

Les participant-es auront aussi l'occasion de chercher des solutions à des cas concrets lors d'ateliers en petits groupes sous la direction d'un spécialiste en mobilité.

### Public cible

Ce cours d'une journée s'adresse à toutes les personnes amenées à coordonner la mobilité et le développement vers l'intérieur, mais qui n'ont pas ou peu de connaissances en la matière. Il est notamment destiné:

- aux autorités communales en charge des constructions, de l'aménagement du territoire et de la mobilité;
- aux collaboratrices et collaborateurs des services cantonaux (constructions, aménagement du territoire, infrastructures);
- aux membres de commissions de constructions et d'aménagement;
- aux collaboratrices et collaborateurs de bureaux d'urbanisme.

# Programme

9.00

---

Café d'accueil

9.15

---

Accueil et salutations aux participant-es

**Alain Beuret**, conseil en aménagement  
EspaceSuisse

## La planification

9.20

---

Introduction à la planification des transports

Quels sont les principaux enjeux de la planification des transports et de la mobilité en général à l'heure actuelle? Comment les aborder et avec quels outils? Quelles perspectives d'avenir à l'ère de la digitalisation?

**Laurent Dutheil**, ingénieur transports HES SVI,  
UrbanMoving Ingénierie

**David Oppliger**, ingénieur EPF SVI FSU,  
mrs partner

10.00

---

Coordination entre urbanisation et transports

La population craint les effets négatifs liés à la densification, notamment en termes d'augmentation du trafic et des nuisances liées (bruit, insécurité). Des projets de développement vers l'intérieur situés au bon endroit et intégrant dès le départ une bonne coordination entre urbanisation et mobilité, permettent de diminuer l'usage de la voiture et de trouver des solutions globales de qualité.

**David Oppliger**, ingénieur EPF SVI FSU,  
mrs partner

10.40

---

Courte pause

## La mobilité et les espaces libres

11.00

---

Les quartiers pauvres en voiture

La création de quartiers sans ou avec peu de voitures s'est établie dans les grandes villes suisses. Mais il existe également des exemples dans des régions plus rurales. Dans ces contextes particuliers, quelles sont les conditions nécessaires pour réussir de tels projets? Comment convaincre les autorités? Quelle est leur contribution à la qualité des espaces publics? Divers exemples apportent des réponses à ces questions.

**Samuel Bernhard**, chef de projet plate-forme  
Habitat à stationnement réduit (Suisse alémanique)  
**Emilie Roux**, chargée de projet plate-forme Habitat  
à stationnement réduit (Suisse romande)

11.40

---

### Mobilité douce et espaces publics

En règle générale, chaque déplacement débute ou se termine par une étape à pied. La marche est une forme de mobilité naturelle, qui va de soi. Se déplacer à pied et à vélo valorise les espaces urbanisés. Ces deux moyens de locomotion utilisent les surfaces dévolues au transport de façon efficace, diminuent les nuisances sonores et contribuent largement à une mobilité respectueuse de l'environnement.

**Laurent Dutheil**, ingénieur transports HES SVI,  
UrbanMoving Ingénierie

12.20

---

### Réponses aux questions, discussion

12.45

---

Repas de midi

## Les cas concrets

14.00

---

### Ateliers en groupes

En petits groupes (max. 10 personnes), nous élaborons une stratégie sur la base d'exemples concrets. Chaque groupe est aidé par un spécialiste. Nous esquissons des solutions possibles et en discutons ensuite en plénum.

15.15

---

Pause

## Conclusion

15.30

---

### Partage des ateliers et questions

Les participant-es partagent leurs discussions en atelier avec les autres groupes. Les intervenants répondent aux questions.

16.00

---

Conclusion

**Alain Beuret**, conseil en aménagement  
EspaceSuisse

16.15

---

Fin du cours

# Informations

## Cours

### Mobilité et développement vers l'intérieur

7 décembre 2023

Casino de Montbenon  
allée Ernest-Ansermet 3  
Lausanne

### Organisation et animation

Alain Beuret, EspaceSuisse

### Administration/information

Anne Huber, EspaceSuisse  
Sulgenrain 20, 3007 Berne  
Téléphone +41 31 380 76 76  
[anne.huber@espacesuisse.ch](mailto:anne.huber@espacesuisse.ch)

### Prix

CHF 350 pour les membres EspaceSuisse  
CHF 470 pour les non-membres  
Y compris le repas, les pauses et la documentation

Sous réserve de modifications

## Inscription jusqu'au

16 novembre 2023

Site internet:  
[espacesuisse.ch](https://espacesuisse.ch) > Formation

E-mail:  
[info@espacesuisse.ch](mailto:info@espacesuisse.ch)

Les inscriptions seront prises en considération en fonction du nombre de places disponibles et de leur ordre d'arrivée. Le nombre de participant-es est limité à 30 personnes.

Un désistement jusqu'au délai d'inscription n'entraîne pas de frais. Passé ce délai, nous facturerons 50% des frais. En cas de non-participation ou d'annulation le jour même de la manifestation, nous serons contraints de facturer l'intégralité des frais.

# HOTEL DU PORT

xxx Hotel xxx

# 80 km/h?

Il y a peut-être d'autres solutions.

Nous vous aidons.

**Conseil en aménagement  
EspaceSuisse**

[espacesuisse.ch](http://espacesuisse.ch)

